

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited
向中國國際控股有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1871)

盈利警告

本公告乃由向中國國際控股有限公司（「本公司」），連同其附屬公司統稱為「本集團」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。除本公告另有界定者外，本公告所用詞彙與本公司日期為2021年8月31日就截至2021年6月30日止六個月的中期報告所界定者具有相同涵義。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，根據對本集團截至2021年12月31日止年度（「**2021財政年度**」）的未經審核綜合管理賬目的初步評估，預期本集團於2021財政年度的溢利將會較截至2020年12月31日止年度（「**2020財政年度**」）減少不少於70%。

董事會認為，上述變動的主要理由如下：

- (I) 本集團來自大型車輛及小型車輛的駕駛培訓服務業務之毛利率均有所減少，原因是大型車輛及小型車輛駕駛課程的課程收費於2021財政年度期間均下調價格，其主要是由於(i)有關在中國開設駕駛學校的監管變動於2021財政年度第三季生效，使進入行業的門檻降低並使大型車輛駕駛培訓服務供應商的數量增加；(ii)於新型冠狀病毒疫情爆發後競爭激烈，進一步對通泰駕校及順達駕校構成調整課程費用以爭取市佔率的壓力，最終導致大型車輛及小型車輛駕駛課程的平均每小時課程收費俱減少；及
- (II) 並無因股份成功於聯交所主板上市而於2020財政年度下半年由本集團收取的一次性政府補貼約人民幣5.0百萬元，使本集團於2021財政年度的其他收入減少。

董事會亦謹此指出，上文(I)指出的毛利率下降，亦已抵消大型車輛及小型車輛課程的總報名人數、參加駕駛課程的學員總數以及實際培訓總時數於2021財政年度出現整體增長而為本集團帶來的正面財務影響。

董事會謹此強調，本公告所載資料僅為本公司管理層根據本集團於2021財政年度的未經審核綜合管理賬目作出之初步評估。有關資料尚未獲本公司核數師審核或審閱。

本集團於2021財政年度的財務業績及表現之詳情將於本公司的年度業績公告中披露，其預期於2022年3月底刊發。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
冼向中

2022年3月11日

於本公告日期，董事會包括執行董事冼向中先生及趙玉霞女士；非執行董事楊卓光博士；及獨立非執行董事陳小華先生、鄭鎮昇先生及吳挺飛先生。